



Załącznik nr 2
do Regulaminu powoływania kadry narodowej
Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportu Lotniczego

ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ W MODELARSTWIE LOTNICZYM I KOSMICZNYM

1. Zasady i kryteria rankingów.

- 1.1. Zasady kwalifikacji mają na celu w sposób obiektywny, na podstawie uzyskanych wyników sportowych, wyłonić skład osobowy Kadry Narodowej i reprezentacji Polski w modelarstwie lotniczym i kosmicznym.
- 1.2. Zasady kwalifikacji mają motywować modelarzy lotniczych i kosmicznych do startu w możliwie dużej ilości imprez sportowych o jak najwyższej randze oraz zachęcać do sportowej rywalizacji.
- 1.3. Zasady kwalifikacji lub propozycje ich zmian przygotowują osoby prowadzące poszczególne klasy modeli latających według obowiązującej struktury, po konsultacjach z Trenerem Koordynatorem Modelarskiej KN.
- 1.4. Zasady kwalifikacji nie mogą być zmieniane w trakcie trwania sezonu sportowego. **Sezon sportowy dla modelarstwa lotniczego i kosmicznego kończy się 31 października w danym roku, a zaczyna 1 listopada w roku poprzedzającym.**
- 1.5. Zasady kwalifikacji służą do opracowania list rankingowych w poszczególnych klasach modeli w danym sezonie sportowym, w celu wyłonienia składu osobowego Kadry Narodowej i reprezentacji Polski na kolejny rok kalendarzowy.
- 1.6. Listy rankingowe muszą być wykonane najpóźniej do 31 października danego roku kalendarzowego (po zakończeniu modelarskiego sezonu sportowego). W przypadku uzyskania równej liczby punktów przez kilku zawodników o wyższym miejscu decyduje wynik MP.
- 1.7. Zasady tworzenia list rankingowych dotyczą zarówno seniorów jak i juniorów.
- 1.8. Zasady i kryteria rankingów są zatwierdzane przez KM a w dalszej kolejności przez Dyrektora Sportowego AP oraz ostatecznie przez Zarząd AP.

Klasy modeli swobodnie latających (F1)

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ... , dwudzieste czwarte 1 pkt)
- B. Końcowej punktacji Pucharu Polski (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ... , dwudzieste czwarte 1 pkt)
- C. Końcowej klasyfikacji Pucharu Świata

Z końcowej klasyfikacji Pucharu Świata sporządza się klasyfikację polskich zawodników. Zawodnicy w tej klasyfikacji otrzymują punkty: 1-sze miejsce 30 pkt, drugie 25 pkt, trzecie 20 pkt, czwarte 19 pkt, piąte 18 pkt, szóste 17 pkt., ... dwudzieste drugie 1 pkt)

$$P = A + B + C$$

W latach przyszłych ranking tworzony będzie na podstawie sumy punktów uzyskanych w danym **sezonie** i 50% punktów zdobytych w **sezonie** poprzednim (tzn. tylko tych wywalczonych na **ubiegłorocznych** zawodach **poprzedniego sezonu**, a nie stanowiących sumę końcową **ubiegłorocznego** rankingu **za poprzedni sezon**).

$$P = P_n + (0,5)P_{n-1}$$

Przy obliczaniu 50% punktów z roku poprzedniego **sezonu** (od wartości nieparzystych), otrzymany wynik z połówką punktu po przecinku zaokrąglamy do pełnego punktu w górę (na korzyść zawodnika).

Na Mistrzostwach Polski i zawodach zaliczanych do Pucharu Polski juniorzy będą klasyfikowani razem z seniorami. Ranking będzie wspólny dla juniorów i seniorów z którego wyłoniona zostanie osobna lista rankingowa juniorów. W innych nietypowych przypadkach ostateczną decyzję podejmuje Komisja Modelarska.

Klasy modeli latających na uwięzi (F2)

Zawodnik/zespół w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski
- B. Pucharze Polski lub zawodach ogólnopolskich*
- C. Pucharze Świata **.

Z zawodów do Pucharu Świata rozgrywanych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej dla polskich zawodników/zespołów tworzy się klasyfikację według osiągniętych wyników z rywalizacji ogólnej, którą zalicza się do Pucharu Polski.

Klasyfikacja rankingu zostanie utworzona wg formuły sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika /zespół:

$$P = A + B/3 + C/3$$

W Mistrzostwach Polski, zawodnik / zespół zdobywa punkty (z wyłączeniem F2A)***:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	...	N
Punkty	N	N-1	N-2	N-3	N-4	N-5	...	1

N – oznacza liczbę zawodników (zespołów)

Premia za miejsca 1-3 ustalana jest w następujący sposób:

- za miejsce pierwsze: N/3 zaokrąglając w górę do najbliższej pełnej liczby punktów – max. 7 pkt.
- za miejsce drugie: N/5 zaokrąglając w górę do najbliższej pełnej liczby punktów – max. 4 pkt.
- za miejsce trzecie: N/7 zaokrąglając w górę do najbliższej pełnej liczby punktów – max. 3 pkt.

* Wartość liczbowa do rankingu stanowi ilość punktów otrzymanych przez zawodnika/zespół z końcowej klasyfikacji Pucharu Polski lub zawodów ogólnopolskich liczonej na podstawie zasad Aneksu 4D Kodeksu Sportowego FAI.

** Wartość liczbowa do rankingu stanowi ilość punktów otrzymanych przez zawodnika/zespół z końcowej klasyfikacji Pucharu Świata liczonej na podstawie zasad Aneksu 4D Kodeksu FAI.

*** Dla F2A ilość punktów = osiągnięta maksymalna prędkość.

Klasy modeli zdalnie sterowanych (F3)

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ..., dwudzieste czwarte 1 pkt)
- B. Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ..., dwudzieste czwarte 1 pkt)
- C. Zawodach do Pucharu Świata (lub innych zawodach międzynarodowych ogłoszonych w kalendarzu FAI) – liczy się udział w jednym zawodach, w których zawodnik zajął najlepsze miejsce – (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, dwudzieste czwarte 1 pkt).

Ranking zostanie utworzony na podstawie sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym roku **sezonie**:

$$P=A+B+C$$

Klasa F3F

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski – punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)
- B. Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski - punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)
- C. Zawodach do Pucharu Świata (lub innych zawodach międzynarodowych ogłoszonych w kalendarzu FAI) – liczy się udział w dwóch (2) zawodach, w których zawodnik zajął najlepsze miejsce - punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)

Ranking zostanie utworzony na podstawie sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym roku **sezonie**:

$$P = A + B + C$$

Klasa F3K

Zawodnik otrzymuje punkty startując w następujących imprezach:

- A. Mistrzostwach Polski
- B. Eliminacjach Pucharu Polski (trzy najlepsze eliminacje)
- C. Zawodach zaliczanych do Pucharu Świata lub Euroтуру (dwie najlepsze eliminacje)

Lista rankingowa ustalana jest na podstawie sumy punktów:

$$P=A+B+C$$

Sumowane są wyniki (punkty procentowe) uzyskane w poszczególnych zawodach **w danym sezonie**.

Klasa F3P

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski – punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)
- B. Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski - punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)
- C. Zawodach do Pucharu Świata (lub innych zawodach międzynarodowych) – punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.). Liczy się udział w dwóch (2) zawodach, w których zawodnik zajął najlepsze miejsce.

Ranking zostanie utworzony na podstawie sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym sezonie:

$$P = A + B + C$$

Klasa F3U

Zawodnik zdobywa w danym sezonie punkty, startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski
 - B. Eliminacjach Pucharu Polski (trzy najlepsze eliminacje)
 - C. Zawodach zaliczanych do Pucharu Świata lub Mistrzostwach Świata/Euroпы FAI (dwa najlepsze wyniki)
- Lista rankingowa ustalana jest na podstawie sumy punktów:

$$P = A + B + C$$

Klasy modeli redukcyjnych samolotów (F4)

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

Seniorzy:

- A(s). Mistrzostwach Polski - (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt ... dwudzieste czwarte 1 pkt)
- B(s). Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski - (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte

25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt ..., dwudzieste czwarte 1 pkt)

C(s). Zawodach zaliczanych do Pucharu Świata - (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt ..., dwudzieste czwarte 1 pkt)

Uwagi do punktu C/s/:

1. obowiązywać będzie po uruchomieniu klasyfikacji przez FAI,
2. liczyć się będzie udział w tych zawodach, w których zawodnik zajął najlepsze miejsce.

Kolejność na liście kwalifikacyjnej zostanie ustalona na podstawie sumy punktów (P/s/) uzyskanych przez zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym roku:

$$P(s) = A(s) + B(s) + C(s)$$

Juniorzy:

A(j). Mistrzostwach Polski juniorów – (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt ..., dwudzieste czwarte 1 pkt.)

B(j). Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski – (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt ..., dwudzieste czwarte 1 pkt.)

(po wyodrębnieniu odrębnej klasyfikacji juniorów z ogólnej listy zawodników sklasyfikowanych w Pucharze Polski)

Lista rankingowa zostanie ustalona na podstawie sumy punktów P(j) uzyskanych przez zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym roku:

$$P(j) = A(j) + B(j)$$

Klasy modeli z napędem elektrycznym (F5)

Klasa F5B

Zawodnik otrzymuje punkty startując w następujących imprezach:

- A. Mistrzostwach Polski
- B. Pucharze Polski (jedna najlepsza eliminacja)
- C. Zawodach zaliczanych do Pucharu Świata lub Euroтуру lub MŚ, ME (dwie najlepsze eliminacje)

Lista rankingowa ustalana jest na podstawie sumy punktów:

$$P = A + B + C$$

Sumowane są wyniki (punkty procentowe) uzyskane w poszczególnych zawodach

Klasa F5J:

Zawodnik otrzymuje punkty startując w następujących imprezach:

- A. Mistrzostwach Polski
- B. Pucharze Polski (jedna najlepsza eliminacja)
- C. Zawodach zaliczanych do Pucharu Świata lub Euroтуру lub MŚ, ME (dwie najlepsze eliminacje)

Lista rankingowa ustalana jest na podstawie sumy punktów:

$$P = A + B + C$$

Sumowane są wyniki (punkty procentowe) uzyskane w poszczególnych zawodach

Klasy Modeli Kosmicznych (S)

Klasy: S1, S3, S4, S6, S9

Zawodnik otrzymuje punkty za start w Mistrzostwach Polski i klasyfikacji końcowej w Pucharze Polski. Lista rankingowa ustalana jest według najmniejszej sumy miejsc, na których uplasował się dany zawodnik w czterech z pięciu wymienionych wyżej klas modeli (najkorzystniejszej dla danego zawodnika) oraz za zajęte miejsce w końcowej klasyfikacji Pucharu Świata, jeżeli zawodnik uplasował się w pierwszej ósemce: za 1miejsce (-8), za drugie (-7) ..., za ósme (-1). Punkty te dodawane są do punktów uzyskanych za sumę miejsc w Mistrzostwach Polski.

Klasy: S5, S7, S8D, S8E/P

Lista rankingowa ustalana jest na podstawie minimalnej sumy miejsc uzyskanych w Mistrzostwach Polski i klasyfikacji końcowej Pucharu Polski oraz za zajęte miejsca w końcowej klasyfikacji Pucharu Świata, jeżeli zawodnik uplasował się w pierwszej ósemce: za 1miejsce (-8), za drugie (-7) ..., za ósme (-1). Punkty te dodawane są do punktów uzyskanych za sumę miejsc w Mistrzostwach Polski.

2. Regulamin powoływania do kadry narodowej.

- 2.1. Członkiem KN może zostać osoba, która posiada Licencję Sportową wydaną na podstawie Regulaminu Licencjonowania Zawodników Aeroklubu Polskiego.
- 2.2. Do Kadry Narodowej może być powołanych od 3 do 7 pierwszych zawodników z listy rankingowej po pisemnym potwierdzeniu ich gotowości do udziału w przygotowaniach do Mistrzostw Europy i Świata (dotyczy to seniorów oraz juniorów spełniających kryterium wiekowe).
- 2.3. Brak pisemnego potwierdzenia (w ustalonym przez KM terminie) powoduje nie powołanie danej osoby do KN.
- 2.4. Skład Kadry Narodowej może zostać poszerzony na wniosek trenera KN.
- 2.5. Skład Kadry Narodowej podlega zaakceptowaniu przez Komisję Modelarską AP. Skład Kadry Narodowej na wniosek Komisji Modelarskiej zatwierdza Zarząd Aeroklubu Polskiego.
- 2.6. Trener koordynator może powołać dodatkowo jednego zawodnika /lub zespół/ do kadry w danej klasie niezależnie od miejsca w rankingu).

3. Zasady powoływania oraz kwalifikacji do startu w Mistrzostwa Europy i Świata a także innych zawodach mistrzowskich.

- 3.1. Skład reprezentacji Polski ustala osoba prowadząca kategorię po konsultacji z trenerem koordynatorem KN, po obozie Kadry Narodowej lub po ocenie stanu przygotowania danego zawodnika (nie później jak dwa miesiące przed terminem startu w Mistrzostwach Europy lub Świata). Uczestnictwo w obozie KN jest obowiązkowe.

Niezależnie od pozycji w rankingu prawo udziału w reprezentacji Polski w danym roku uzyskuje zawodnik (zespół), który w roku poprzednim wywalczył medal indywidualny w następujących zawodach:

- Mistrzostwach Świata,
 - Mistrzostwach Europy
- 3.2. Podczas obozów KN mogą zostać przeprowadzone eliminacje które ostatecznie wyłonią skład reprezentacji. Decyzję o przeprowadzeniu eliminacji podejmuje trener KN.
 - 3.3. W sprawach nierozstrzygniętych niniejszymi zasadami oraz w innych nietypowych sytuacjach decyzje podejmuje Trener Koordynator Modelarskiej Kadry Narodowej (szczególnie na podstawie oceny przydatności danego zawodnika do współpracy w zespole).
 - 3.4. Wszystkie decyzje o składach reprezentacji podlegają zatwierdzeniu przez KM.
 - 3.5. Od decyzji trenera i KM dotyczącej składu reprezentacji zawodnikowi przysługuje odwołanie do Dyrektora Sportowego AP.
 4. W sprawach nie rozstrzygniętych tym regulaminem decyzje podejmuje KM. Decyzje te podlegają zatwierdzeniu przez Dyrektora Sportowego oraz Zarząd AP.